

# Leden Pan herec

V lednu zemřela ostravská herecká legenda Norbert Lichý. Huti Liberty se dál rozšiřovaly její potíže, u Dolní Lutyně došlo k železniční tragédii.

## NEMOCNICE OBNOVILY PROVOZ

Lékaři souhlasili s 416 hodinami povolených přesčasů. Co bude dál, ukáže až další jednání s vládou. Od Nového roku tak nemocnice v Moravskoslezském kraji fungují bez omezení. Zvou pacienty na kontroly a plánují zákroky, jež byly v prosinci kvůli protestu lékařů, kteří nesouhlasili s legalizací navýšení přesčasů na 832 hodin ročně, odloženy. „V tuto chvíli nemáme informace, že by lékaři na přesčasy nastoupili,“ uvedl koordinátor Lékařského odborového klubu Svazu českých lékařů pro Moravskoslezský kraj Karel Volný. „Přesčasy pravděpodobně nabíhají nanovo, takže sto padesát hodin, které mohou nemocnice lékařům nařídít, první čtvrtrok pokryjí. Pak mohou lékaři souhlasit s dalšími přesčasy do zákonem stanovených čtyř set šestnácti hodin.“

## POTÍŽE LIBERTY

Zablokovanou situaci v ostravské huti Liberty, která už více než tři týdny nevyrábí, se poté, co padla snaha o společnou schůzku s vedením zainteresovaných firem, pokouší vyřešit odboráři i snahou o zapojení Evropské komise. „Nevidíme snahu ani jednoho ze subjektů o řešení tohoto sporu, což v nás vyvolává otázníky, jaké jsou jejich skutečné záměry,“ vysvětluje předsedkyně odborů ve společnosti Tameh Alena Sobolová důvody odeslání dopisu evropské komisařce pro hospodářskou soutěž Margrethe Vestager.

Právě společnost Tameh je obětí a zároveň příčinou současné krize. Obětí proto, že jí huť Liberty Ostrava přes půl roku neplatila za dodávané energie a dluh přesáhl 1,2 miliardy korun, protože museli manažeři nechat zastavit provoz kotlů. Příčinou pak z toho důvodu, že Tameh byl dříve nedílnou součástí hutě, kterou až před deseti roky její majitel, společnost ArcelorMittal, účetně a majetkově od hutě oddělil. A v roce 2018 upravil stanovy společnosti tak, že zdejší vedení nemohlo zamezit vyvedení akciového podílu v Tamehu z majetku hutě. To se stalo v říjnu 2018 krátce předtím, než se rozhodlo, že ostravskou huť – bez jejího někdejšího provozu Energetika (dnes Tameh) – koupí skupina Liberty. A to je také důvod, proč se odboráři obrací na evropskou komisařku. O prodeji hutě v roce 2018 rozhodovala právě Evropská komise.



IKONA NORBERT LICHÝ BYL ČLEMEM DIVADLA PETRA BEZRUČE. FOTO: DAVID NEFF, MAFRA

## ZEMŘEL HEREC NORBERT LICHÝ

16. ledna zemřel herec Norbert Lichý. Ostravskému rodákovi a dlouholetému členovi Divadla Petra Bezruče bylo 59 let. Informaci potvrdila hercova rodina. Lichý se často objevoval na plátně i v televizi. Diváci si jej mohou pamatovat ze seriálů Já, Mattoni, Doktor Martin nebo Volha. Loni si zahrál také v pohádce Krakonošovo tajemství. Lichý získal v roce 2009 prestižní divadelní ocenění Thálie v kategorii Činohra za roli Mendela Singera ve hře Josepha Rotha Job. Na divadelní prkna se dostal už jako dítě. Jeho tatínkem byl režisér a dramatik Saša Lichý. „Co mi táta bezpochyby dal, byl vztah k divadlu, ke kumštu. K tomu prostoru, kde je vše možné a kde vzniká něco nevýslovně krásného. A že jde o duši a o věrnost. A že tomu jde propadnout a věnovat tomu vše,“ komentoval dříve, jak ho otec ovlivnil.

## MÁM ŽENU A DÍTĚ, PŘIZNAL FARÁŘ

Velmi nečekanou novinu měl pro věřící ve Frýdlantu nad Ostravicí tamní farář Lukáš Engelmann. Při nedělní (21. 1.) mši 44letý kněz farníkům oznámil, že má rodinu a z kněžského roucha se musí vysvléci. Biskupství o situaci vědělo, přičemž biskup totéž oznámil v Engelmannově předchozím působišti. „Rád bych s vámi sdílel jednu osobní věc. Chtěl bych vám sdělit, že mám rodinu. To znamená ženu a dítě. Vnímám a plně žiji svou zodpovědnost za ně. Především se chci omluvit vám všem, které jsem pohoršil, šokoval, zklamal, zarmoutil, naštvál nebo znejistil. To jsem nechtěl. Je mi to

líto, omlouvám se,“ prohlásil při bohoslužbě muž, který byl frýdlantským farářem od předloňského července. Mezi věřícími přítomných věřících jeho slova způsobila velké překvapení. Podle informací iDNES.cz ale lidé nahlas vyjádřili pochopení a jen litovali, že přišli o faráře.

## FARMÁŘSKÝ PROTEST

Rozsvícené majáky, troubení klakonů i vlající české vlajky provázely protestní jízdu zemědělců z Karvinska, Novojičínka, Frýdecko-Místčka i dalších lokalit, kteří včera (23. 1.) dopoledne na svých traktorech v koloně projeli krajem. V Horních Tošanovicích na Frýdecko-Místčku se jich shromáždilo na tři desítky, cílem jejich akce bylo upozornit na dlouhodobě špatnou situaci v zemědělství. Hlavním důvodem nespokojenosti hospodářů je hlavně podfinancování zemědělství. Problémů je však podle nich více. „Všichni tvrdí, že je zemědělství v plusu, ale ve skutečnosti stagnuje. Roste byrokracie, výkupní ceny klesají a my z toho nejsme schopni přežít,“ uvedl spoluorganizátor protestu a farmář z Třince Marián Kaleta. Podle něj se zemědělci pomocí této akce snaží přimět ministra zemědělství Marka Výborného k diskusi. Společně se svými kolegy již na ministerstvo poslal také dopis, v němž vyzval ministra k reakci. „Náklady neustále rostou, ať už se to týká pohonných hmot, nebo nákupu strojů, které jsou k práci nezbytné,“ upřesnil Kaleta.

## NEŠTĚSTÍ NA KOLEJÍCH

Neměl šanci. Když 31letý strojvedoucí



rychlíku Ostravan jedoucího od Karviné směrem na Bohumín zahlédl nedaleko před sebou nákladní soupravu stojící na železničním přejezdu, stihl jen spustit rychlobrzdu. Při nárazu do vyztuženého valníku s naloženým důlním vrtným zařízením byla lokomotiva z velké části zničena. A mladý muž, pro kterého prý byla železnice vším, nehodu nepřežil. Další železniční neštěstí v regionu se včera (24. ledna) stalo před šestou hodinou ráno na přejezdu u Dolní Lutyně, nedaleko tamní farmy Bezdínek. Právě tam vrtná souprava směřovala kvůli vyhloubení základů nového zeleninového skladu. Na přejezdu souprava uvázla. Devatenáct cestujících bylo zraněno. „Pacienti utrpěli lehká a středně těžká zranění, hrudníků, hlavy, končetin a páteře. Osmnáct osob jsme předali do nemocnic v Karviné, Havřírově a v Městské nemocnici Ostrava. Jednu ženu se středně závažným zraněním transportoval vrtulník do ostravské fakultní nemocnice,“ popsal mluvčí krajské záchranky Lukáš Humpl. Dva lidi záchranáři ošetřili na místě a jejich stav nevyžadoval přepravu do nemocnice. Řidič kamionu podle informací MF DNES prvotně vypověděl, že na koleje vjel, když ještě neblíkala červená

výstražná světla. Jenže na nerovné vozovce se na jednom zlomu zaklínil. „Když jsem chtěl návěs hydraulicky přizvednout, najednou spadly závory a přijížděl vlak. Stihl jsem jen utéct,“ uvedl řidič policistům. Kriminalisté zatím jen potvrdili, že řidič uvádí jako příčinu uváznutí na nerovném přejezdu. „Pravděpodobně však šlo o nadměrný náklad. Všechno zjišťujeme. Budou se rovněž stahovat data z vozidla,“ řekl šéf moravskoslezské dopravní policie Petr Štencel.

### KONEC HANBY

Mnozí ten neutěšený stav vnímali jako národní hanbu. Zatímco polské oběti takzvané sedmidenní války z ledna 1919 měly důstojná pietní místa ve Stonavě na Karvinsku i v Polsku, ostatky českých vojáků a vlastenců ležely v zuboženém místě zchátralého a neúplného památníku v Orlové. To už neplatí. Obnovený památník s dominantním sousoším a majestátní slezskou orlicí byl včera (26. ledna) symbolicky odhalen. „Nešťastný a zbytečný konflikt měl dlouhodobý dopad na československo-polské vztahy. Věřím, že dnes, kdy si společně připomínáme padlé na obou stranách, nebudou naše vztahy dál zatěžovat démoni minu-

losti. Musíme si vzít z meziválečné historie zdejšího regionu důkladné ponaučení,“ prohlásil Robert Speychal, ředitel odboru pro válečné veterány a válečné hroby ministerstva obrany. Zadostiučinění neskrýval ředitel Muzea Těšínska Zbyšek Ondřeka. „Úsilí o obnovu trvalo řadu let. Podařilo se památník dát zpět do krásné podoby. Ti, co tady leží, si úctu určitě zaslouží. Často se totiž zapomíná, že památník je současně hrobem,“ upozornil Ondřeka.



**PAMÁTNÍK** OBNOVENÁ PIETA OBĚTEM SEDMIDENNÍ VÁLKY. FOTO: ADOLF HORSINKA